

# PORADNIK

## “KTÓRY WYBRAĆ BAGAŻNIK DO PRZEWOZU ROWERÓW?”

Jeśli planują Państwo letni wypoczynek za miastem lub po prostu aktywnie spędzić urlop, pomożemy w realizacji planów.

W naszej ofercie znajdą Państwo szereg uchwytów, które pozwolą przetransportować rowery na dowolne odległości.

Niezależnie od typu posiadanego auta ani wybranego sposobu przewożenia rowerów w ofercie naszej firmy zawsze znajdzie się właściwe rozwiązanie.

**Rozwiązanie proste, bezpieczne i stylowe.**

Podobnie jak w przypadku boxów bagażowych, uchwyty rowerowe występują w wersjach tzw. ekonomicznych, (a zatem nieco tańszych) jak również tych, wykonanych z wysokiej jakości materiałów, zawierających szereg patentów i rozwiązań zabezpieczających uchwyt i rower na tymże uchwycie.

Dzisiaj niemal każdy bagażnik rowerowy zaprojektowano i wykonano tak, aby nawet po wieloletniej eksploatacji w najtrudniejszych warunkach zachował pełną sprawność. Ponadto zastosowana ergonomia sprawia, iż przechowanie nawet największych - pod względem konstrukcyjnym - uchwytów, staje się łatwe i bezproblemowe.

Wychodząc naprzeciw Państwa oczekiwaniom i mając na względzie wygodę użytkownika, oferujemy wiele sposobów przewożenia rowerów na aucie.

Do najbardziej popularnych należą: **uchwyty zamocowane na dachu auta, na haku holowniczym oraz na tylnych drzwiach (klapie) auta.**

### Bagażniki na dach auta:



Bagażnik rowerowy zamocowany na dachu auta należy do jednych z najtańszych form transportu roweru, a przy tym odbywa się z daleka od kurzu unoszącego się z jezdni. Aby zamocować bagażnik należy uprzednio na dachu auta zainstalować belki bazowe. Natomiast belki bazowe są na tyle uniwersalnym urządzeniem, gdyż posłużą przy zamocowaniu boxa dachowego, uchwytów narciarskich czy nawet będą pomocne w transporcie drabiny, profili itp.



- . możliwość przewiezienia dużej ilości rowerów
- . z daleka od kurzu z ulicy
- . szybki montaż z droższych modelach
- . najmniejsze gabaryty
- . najtańsze w zakupie



- . uchwyt rowerowy wymaga belek bazowych
- . rowery generują dodatkową wysokość auta
- . niewygodna montażu rowerów

**Topowe modele:** THULE ProRide 591, THULE FreeRide 530, Mont Blanc Barracuda 529, Mont Blanc Scott, Mont Blanc Discovery.

## Bagażniki na hak holowniczy:



Bagażniki rowerowe mocowane na haku holowniczym auta należą do grupy **najbezpieczniejszych form transportu roweru**. W zależności od modelu bagażnika, rowery podwieszane są za ramę roweru na specjalnie zaprojektowanych ramionach, a koła swobodnie wiszą nad ziemią. W zestawie każdego bagażnika są pasy spinające rowery, celem unieruchomienia ich podczas transportu.

Drugą grupę uchwytów mocowanych na hak stanowią tzw. bagażniki platformowe (patrz. powyższy obrazek). Każdy rower posiada swoje stanowisko, a więc nie ma możliwości poobijania o siebie. Ponadto w większości modeli bagażników mocowanie kół roweru do uchwytu odbywa się za pomocą pasków parciających lub z tworzywa (jak przy butach narciarskich) natomiast dodatkowo mocowana jest również rama roweru "na sztywno" tzn. stalowym lub aluminiowym ramieniem.

W większości oferowanych modeli obu typów bagażników występuje **funkcja odchylania bagażnika**. A więc po uprzednim uchyleniu bagażnika wraz z zamocowanymi rowerami, możemy swobodnie dostać się do bagażnika auta.

Uchwyt szczególnie jest dedykowany dla osób niskich posiadających wysokie auta.



- . bardzo łatwy montaż uchwytu
- . najłatwiejszy montaż rowerów na bagażniku
- . dostęp do bagażnika auta z zamocowanym uchwytem
- . stosunkowo niewielkie gabaryty po złożeniu
- . najmniejsze opory powietrza
- . najmniejsze spalanie
- . największa wygoda użytkowania
- . uchwyt pasuje na zdecydowaną większość kul haka



- . uchwyt rowerowy wymaga kuli haka
- . uchwyty na rowery podwieszane wymagają zakupu dodatkowych akcesorii
- . bagażnik generuje dodatkowe 0,5m za autem

**Topowe modele:** THULE G2 921/923 , THULE 941/943, THULE 9502/9503, THULE Xpress 970, THULE HangOn 974

## Bagażniki na tylną klapę auta



Rowery zamocowane na bagażniku dedykowanym na tylne drzwi auta przewożone są podobnie, jak w przypadku uchwytów na hak gdzie rowery są podwieszane za ramę roweru. Mocowanie bagażnika odbywa się na założeniu zapinek za dolne i górne ranty klapy bagażnika auta (w niektórych modelach i za boczne ranty) oraz naprężeniu paskami uchwytu na klapie. Uchwyt wymaga jednak zakupu dodatkowych akcesoriów celem skompletowania pełnego bagażnika, jak np. adapter do przewozu rowerów damskich, dodatkowa tablica świetlna (w przypadku gdy rowery zasłonią światła auta). Nieliczne modele posiadają na wyposażeniu stanowiska, w których umieszczamy koła roweru, a dodatkowo sama konstrukcja nie zasłania światła pojazdu. Jest to jednak związane z większym wydatkiem.

Uchwyty rowerowe mocowane na klapie auta mają to do siebie, iż pasują tylko do wybranych modeli aut. Dopasowując uchwyt na klapę do kombi, będzie w przyszłości ten uchwyt pasował tylko do aut typu kombi i VAN. Do aut typu sedan przewidziane są już odmienne uchwyty, których nie przełożymy z kombi.



- . stosunkowo łatwy montaż uchwytu
- . nie wymaga ani kuli haka ani innych podzespołów
- . możliwość dostępu do bagażnika auta z zamocowanym uchwytem (bez rowerów)
- . stosunkowo niewielkie gabaryty po złożeniu
- . przystępna cena



- . rowery podwieszane są za ramę roweru i należy spiąć je paskiem
- . uchwyty pasują do pewnej grupy aut
- . uchwyt nie sprawdza się na bardzo długich trasach, np. za granicę
- . przy transporcie roweru damki, wymagany dodatkowy adapter
- . Należy dokupić tablicę oświetleniową gdy rowery zasłonią światła oraz tablicę rejestracyjną.

**Topowe modele:** THULE ClipOn 9103/9104, THULE FreeWay 968, THULE Backpack

Jeśli wciąż nie udało się Państwu podjąć właściwej decyzji, zalecamy kontakt z nami, celem dopasowania optymalnego rozwiązania.

**CUBIK**  
*bagażniki & akcesoria*

ul. Milionowa 2, Łódź  
tel. 42 684-06-90  
tel./fax. 42 684-41-26  
e-mail: sklep@cubik.pl